

## REGULAMENTO PARTICULAR

**1º HARD ENDURO de SÃO BRÁS DE ALPORTEL**

**26 e 27 de Abril de 2025**

**3ª Prova do Campeonato Nacional  
de Hard Enduro 100% 2025**

**ENTIDADES ORGANIZADORAS:**

**MOTO CLUBE DE FARO**

Av. Cidade Hayward, 3 8000-074 Faro

**XDREAM BLASIUS**

Rua Dr José Dias Sancho , 168 8150-114 São Brás de Alportel



## INDICE

1. APRESENTAÇÃO	3
2. INSCRIÇÕES	3
3. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS, TÉCNICAS E PARQUE FECHADO	3
4. CLASSES	4
5. SEGURO	4
6. MOTOCICLOS	4
7. EVENTO DESPORTIVO	4
8. BRIEFING	5
9. AJUDAS EXTERNAS	5
10. PARQUE FECHADO	5
11. ZONA DE ABASTECIMENTO	5
12. CONTROLE HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM	5
13. CARTA DE CONTROLO	6
14. DURAÇÃO DA PROVA	6
15. CLASSIFICAÇÃO	6
16. ENTREGA DE PRÉMIOS	6
17. CASOS ÓMISSOS	7
18. SEGURANÇA	7
19. PROGRAMA DA PROVA	8
20. OFICIAIS DE PROVA	9



## 1. APRESENTAÇÃO

A terceira prova do Campeonato Nacional de Hardenduro será em São Brás de Alportel. A parceria entre o Moto Clube de Faro, Associação Xdream e o Município de São Brás de Alportel, permitiu trazer este grande evento, pela primeira vez ao Sul de Portugal.

O Algarve não é só praia, O MCF não é só concentração e a organização está empenhada em provar isso mesmo. Serão 2 dias de pura adrenalina para pilotos e público, dos quais destacamos a super especial noturna no primeiro dia.

Dias 26 e 27 de Abril serão épicos. São esperados mais de 150 pilotos de várias nacionalidades e estamos convictos que o espectáculo está garantido.

Esta será uma prova de dois dias pontuáveis para o Campeonato Nacional de Hard Enduro 100% 2025 e realizar-se-á conforme o presente Regulamento Particular, Regulamento Hard Enduro 2025 e de acordo com todas as deliberações aprovadas pelo júri da prova.

A App “Sportity” será o meio de comunicação e quadro de prova oficial do evento, nomeadamente para efeitos de publicação de aditamentos, decisões do Júri de prova e classificações.

## 2. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online <https://provas.ttcronometragens.com/> no formulário oficial das inscrições.

O número de inscritos está limitado a 200 participantes e o prazo limite para inscrições dos pilotos federados é até às 23:59h do dia 24 de Abril.

Os pilotos hobby podem inscrever-se no próprio dia da prova.

Valor da inscrição por piloto:

Pilotos Federados: 80€

Pilotos Hobby: 95€

O Clube Organizador poderá aceitar inscrições de pilotos federados até ao final das verificações administrativas mediante o pagamento de uma taxa adicional de 25 Euros.

**O pagamento será efetuado para o IBAN:**

PT50 0018 0003 2370 3341 0202 5

A inscrição só ficará validada após o envio do comprovativo de pagamento, com o nome dopiloto inscrito na plataforma de inscrição, para [xdream2rodas@gmail.com](mailto:xdream2rodas@gmail.com)

### **3. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS E PARQUE FECHADO**

#### **Sábado (26 de Abril de 2025)**

As **verificações administrativas** serão efetuadas no secretariado, localizado na Escola Poeta Bernardo Passos ([37.15749498893098](tel:3715749498893098), [-7.886808708471669](tel:-7886808708471669)), **entre as 09:00h e as 11:00h do dia 26 de Abril de 2025.** As **verificações técnicas** no mesmo local, **entre as 09:30h e as 12:00h do dia 26 de Abril de 2025.**

#### **Domingo (27 de Abril de 2025)**

Verificações Técnicas e Administrativas no domingo, serão efetuadas na **Escola Poeta Bernardo Passos ([37.15749498893098](tel:3715749498893098), [-7.886808708471669](tel:-7886808708471669)) entre as 08:00h e as 09:00h do dia 27 de Abril de 2025, realizam-se exclusivamente para os pilotos inscritos na classe Hobby.**

### **4. CLASSES**

As classes admitidas á partida são a PRO, OPEN, VETERANOS, PROMOÇÃO e HOBBY.

### **5. SEGURO**

O Organizador contratou um seguro de Responsabilidade Civil para prova desportiva motorizada, que cumpra a legislação em vigor para este tipo de eventos, nomeadamente o disposto nos artigos 12º e 13º do Decreto-lei 291/2007, de 21 de agosto.

### **6. MOTOCICLOS**

Os pilotos podem competir em qualquer moto, com motor de combustão, que cumpra os Regulamentos.

Em caso de dúvida a decisão sobre a participação, ou não, de cada moto fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

### **7. EVENTO DESPORTIVO**

#### **7.1 Sprint Race**

A classificação na Sprint Race conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 26 de Abril de 2025 e a partida está prevista para as 14h

A Sprint Race desenrolar-se-á num percurso de 10 km, com três voltas

Os pilotos partirão de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes.



O tempo de máximo para concluir a Sprint Race será definido de acordo com as condições de segurança.

Os pilotos, que não terminem a Sprint Race dentro do tempo regulamentar, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe acrescido de 10 minutos.

### **7.2 SUPER TEST**

A classificação na super test conta para a classificação diária do evento, realiza-se no dia 26 de Abril de 2025 e a partida está prevista para as 18:00h.

Na Super Teste, as partidas serão dois a dois, lado a lado, por ordem inversa da classificação no campeonato ou troféu no momento do encerramento das Verificações Administrativas, partindo primeiro a classe HOBBY, PROMOÇÃO, VETERANOS, OPEN e PRO.

Todos os pilotos farão duas passagens pela super test.

Aos pilotos, que NÃO realizem a Super teste, ser-lhes-á atribuído o tempo do último classificado da sua classe acrescido de 10 minutos.

Após iniciarem a Super teste os pilotos terão 60 minutos para colocar a sua moto em parque fechado.

### **7.3 MAIN RACE**

A classificação no evento principal conta como a classificação diária do evento e realiza-se no dia 27 de Abril de 2025, a partida está prevista para as 10:00h.

O evento principal é composto por três voltas a um percurso de 25km.

Os pilotos partirão de acordo com a classificação atual do campeonato no momento do fecho do secretariado, por classes.

Todos os CP ´S fecham **60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

O tempo de máximo de prova é **de 06:00h, incluindo os 60 minutos** após o primeiro piloto federado passar a linha de meta.

Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro do tempo devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

No final os pilotos terão de colocar a sua moto em parque fechado.

**Os pilotos e membros da equipa não podem treinar ou circular no percurso da prova nos 15 dias que antecedem o início da mesma.**

## **8 BRIEFING**

Será realizado no secretariado um briefing para todos os pilotos às 13:00h do dia 26 de Abril de 2025 onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova devendo por esse motivo estarem presentes todos os pilotos.

## **9 AJUDAS EXTERNAS**

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público ou membros das equipas.

Os pilotos podem ajudar-se uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou acidente.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificadas, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar os pilotos em prova.

## **10 PARQUE FECHADO**

A Organização é responsável pelas motos colocadas em Parque Fechado.

O acesso ao parque fechado só é autorizado aos membros do Júri, ao Diretor da Prova, a certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para deixar e retirar as suas motos.

No interior do parque fechado não é autorizada qualquer tipo de intervenção nas motos por parte dos pilotos.

As motos entram em parque fechado no final das verificações administrativas, no final da super test e no final do evento principal.

## **11 ZONA DE ABASTECIMENTO**

Só dentro da respetiva zona de abastecimento será permitido ao piloto fazer o abastecimento de combustível.

Esta zona estará devidamente indicada, marcada e delimitada pela organização, sendo o acesso á mesma exclusivo aos pilotos e à organização. O local da Zona de abastecimento será no Parque da Fonte férrea, sensivelmente a 3 km do secretariado (**37.185204698512855, - 7.913936570324585**)

O tapete ambiental é obrigatório, tanto sob as motos aquando do seu abastecimento, como sob qualquer reservatório de combustível.

## **12 CONTROL HORÁRIO E CONTROLO DE PASSAGEM**

É obrigatório parar em todos os controlos de passagem e controlos horários.

## **13 CARTA DE CONTROLO**

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) e Controlos Horários (CH) percorridos.

A não entrega da carta no final do evento principal pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

## **14 CLASSIFICAÇÃO**

A classificação será por classes, e atribuída de acordo com o Regulamento de Hard Enduro 2025.

A Classificação de dia 26 de Abril será obtida pelo somatório dos tempos realizados na super test, somado à classificação obtida na sprint race.

A sprint race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível.

A classificação do dia 27 de é obtida pela classificação na main race.

A main race é ganha pelo piloto que cumpra o número total de cp´s previstos no número de voltas previstas para cada classe, no menor tempo possível

Em ambos os dias serão classificados os pilotos que cumpram 10% dos cp´s previstos numa volta.

Irá contar para a classificação o tempo de passagem no último CP validado. A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TT Cronometragens.

A Classificação do evento será definida pelo somatório de pontos obtidos em ambos os dias.

O fator de desempate será o melhor resultado obtido no segundo dia.

### **15 ENTREGA DE PRÉMIOS**

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 27 de Abril de 2025 pelas 16:00h na Escola Poeta Bernardo Passos / Secretariado

Serão atribuídos Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.

Os pilotos classificados no 1º lugar das classes Pro e Open, terão de colocar as suas motos na frente do pódio, no momento da entrega de prémios.

### **16 CASOS ÓMISSOS**

Todo e qualquer caso omissos não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

### **17 SEGURANÇA**

A todos os pilotos será colocada uma pulseira com o Número **SOS +351 913 186 007** e em todas as motos será colocado um autocolante com o número SOS.

O médico de prova será o Dr. Bruno Diogo.

O Hospital mais próximo é o Hospital de Faro foi informado sobre a realização da prova e está de prevenção para qualquer eventualidade.

**SECRETARIADO**



**PADDOCK / PARQUE FECHADO / SUPER TEST**



## 18 PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	DESCRIÇÃO
26/04/2025	08:00	Abertura do secretariado
26/04/2025	09:00	Início das verificações administrativas
26/04/2025	09:30	Início das verificações técnicas
26/04/2025	11:00	Fim das verificações administrativas
26/04/2025	12:00	Fim das verificações técnicas
26/04/2025	13:00	Briefing com pilotos
26/04/2025	14:00	Início da Sprint Race
26/04/2025	18:00	Início da Super Test
27/04/2025	08:00	Início das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
27/04/2025	09:00	Fim das verificações documentais e Técnicas (EXCLUSIVO HOBBY)
27/04/2025	10:00	Início do evento Principal
27/04/2025	16:00	Entrega de prémios e encerramento do evento

## 19 OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Fábio Francisco
DIRETOR ADJUNTO:	António Conceição
DELEGADO FMP:	Celestino Cruz
PRESIDENTE JURI:	Celestino Cruz
1º MEMBRO JURI:	Hugo Rodrigues
2º MEMBRO JURI:	Fábio Francisco
COMUNICAÇÃO COM PILOTOS:	Fábio Francisco
RESPONSÁVEL DO SECRETARIADO:	Nuno Genebra
RESPONSÁVEL DO PERCURSO:	Emanuel Gonçalves
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA:	Marco Elias
RESPONSÁVEL AMBIENTAL:	Rui Cruz
RESPONSÁVEL DO PARQUE FECHADO:	Diogo Miguel
RESPONSÁVEL DO PADDOCK:	João Cabrita
RESPONSÁVEL DA CRONOMETRAGEM:	TT Cronometragens
MÉDICO DE PROVA:	Bruno Diogo

São Brás de Alportel, 25 de Março de 2025